city 23

DIETRICH
VÉHICULES

DESIGN EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

RETRAVAILLÉ DANS L'ADN DIETRICH VÉHICULES

Spacieux, confortable le City 23 offre un accueil convivial et les conditions idéales pour se déplacer en ville en toute sécurité.

Retouché avec soin, le design extérieur du nouveau 23 exprime le confort et la modernité. Son design dynamique est une invitation à parcourir la ville dans une ambiance chaleureuse et lumineuse. City 23 est doté de baies vitrées cylindriques offrant aux passagers une vue panoramique sur la ville.

UN CARACTÈRE UNIQUE

UNE SILHOUETTE DYNAMIQUE

Dépasser les attentes, devancer les exigences. C'est l'esprit qui a guidé Dietrich Véhicules pour concevoir un minibus sain et parfaitement abouti. La conception du City 23 se caractérise par une précision accrue et des améliorations jusque dans les détails. Le poste de conduite a été dessiné pour offrir au conducteur un espace de travail généreux et ergonomique. Toutes les commandes sont naturellement à portée de main.

Dès le début de la conception, l'accessibilité a été positionnée au centre des préoccupations. Le City 23, accueille généreusement et en toute sécurité les personnes à mobilité réduite et les usagers en fauteuil roulant. Le plancher surbaissé offre une hauteur d'accès à seulement 270 mm du sol. Le City 23 a été penser pour faciliter la mobilité à tous.

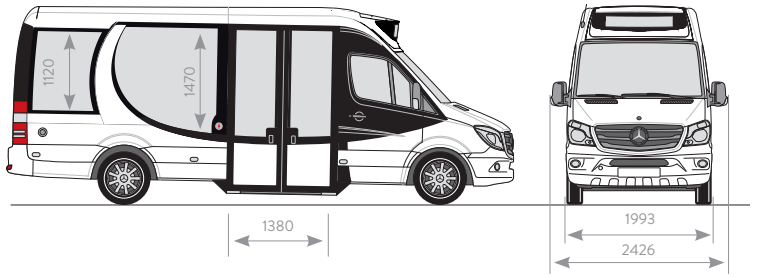
L'ambiance généreuse régnant à bord est accentuée par l'intégration d'un éclairage à leds sous forme de bandeaux lumineux, de sièges de nouvelles générations et de barres de maintien avec un design tout en rondeur. Le city 23 bénéficie aussi d'une nouvelle architecture électrique, de porte type métro et d'un poste de perception entièrement redessiné.

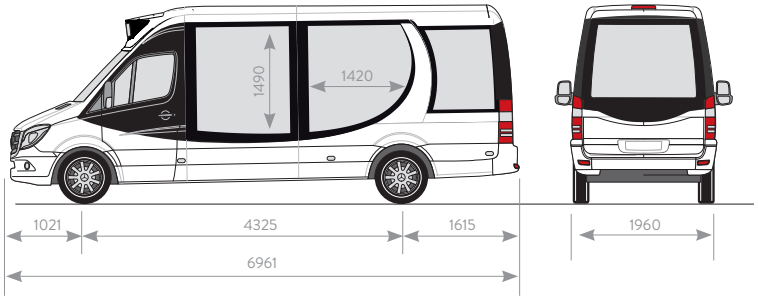
MERCEDES DIETRICH CITY 23

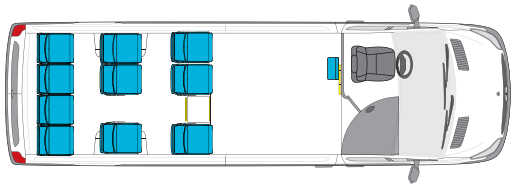
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	
Motorisation	MB 513 CDI /516 CDI
Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne
Cylindrée en cm3	2 143 cm3
Couple maxi en Nm	305 Nm à 1200 tr/min - 360Nm à 1400tr/min
Puissance en kW (ch DIN)	95 kW (129ch) / 120 kW (163ch)
TRANSMISSION	
Transmission	4x2 par propulsion
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC
SUSPENSION	
Avant	À roues indépendantes, amortisseurs télescopiques avec barre stabilisatrice.
Arrière	Essieu rigide, ressort bi-lame et amortisseurs télescopiques.
MASSES	
Poids à vide	3 330 kg
Poids total en charge	5 000 kg
CAPACITÉ	
Nombre de personnes	23
• dont personnes assises	10 + conducteur
• dont personnes debout	12
Nombre d'usager à fauteuil roulant	1
PORTES ET VITRAGE	
Porte passagers	Double porte à commande électrique avec système anti-pincement de type métro. Largement vitrée.
Accès passagers	Plancher surbaissé en partie centrale.
Vitrage	Grandes baies vitrées bombées entièrement teintées gris parsol. Baies milieu gauche avec partie supérieure basculante. Vitrage athermique assurant une protection efficace contre le rayonnement solaire
ACCESSIBILITÉ	
Accès	Accès très aisé obtenu par une hauteur de plancher à 270 mm du sol
Emplacement fauteuil roulant	Emplacement pour fauteuil roulant avec dispositif de demande d'arrêt dédié.
Système d'arrimage	Totem d'arrimage équipé d'un accoudoir relevable.
Rampe d'accès	Rampe latérale manuelle.
ÉQUIPEMENTS	

Limitation à 90 km/h / Une batterie moteur et une batterie auxiliaire / Alternateur 180 Ampères / 6 boutons de demande d'arrêt / Cabine conducteur vitrée avec portillon / Eclairage intérieur à leds / Pré installation radio / Barres de maintien pour les passagers debout / Trois barres verticales et deux barres horizontales / Extincteur







Dietrich Véhicules poursuit une politique active de développement et d'amélioration des produits. C'est pourquoi, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications des produits sans avertissement préalable (juillet 2015).

DIETRICH VÉHICULES

Parc d'activité d'Alsace bossue
Rue de l'industrie 67320 THAL-DRULINGEN
Tél : +33 (0) 3 88 01 20 20
Mail : contact@dietrich-vehicules.fr
www.lasolutionminibus.fr | dietrich-tpmr.fr